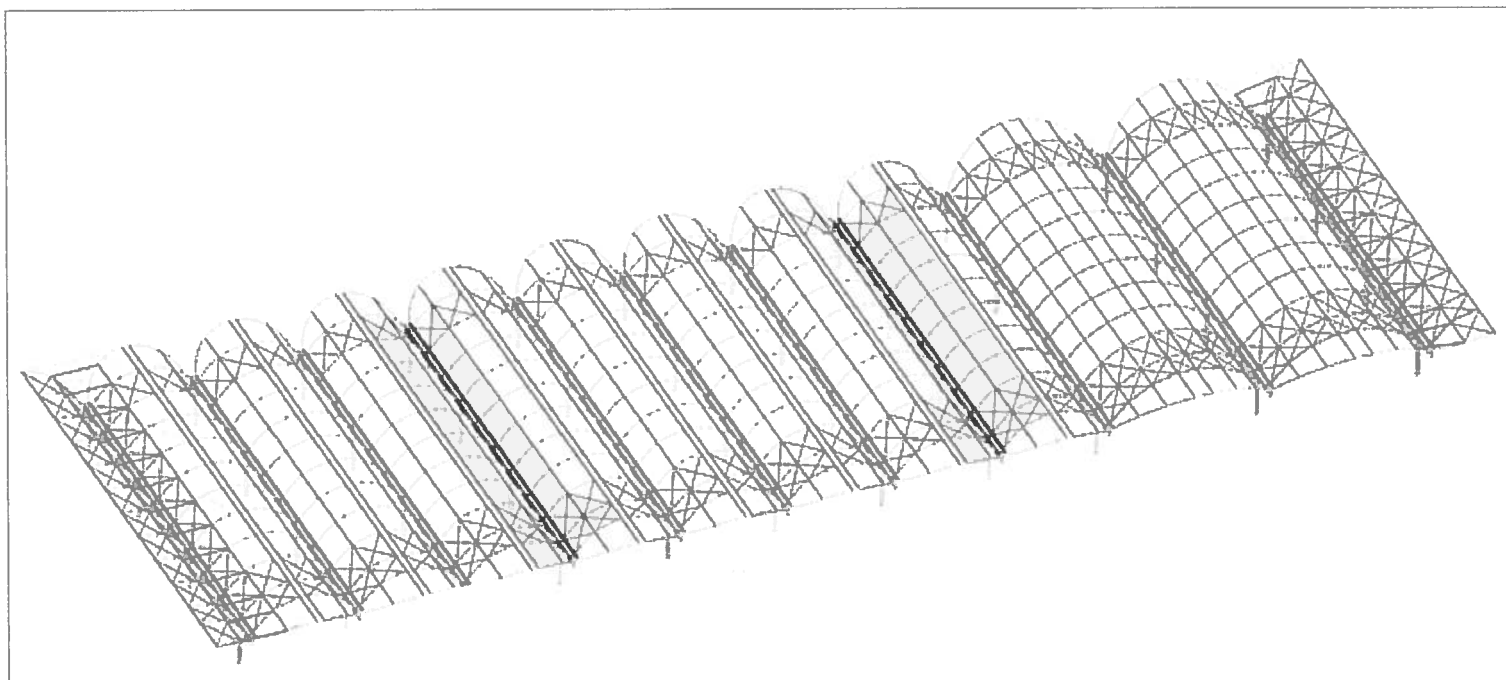



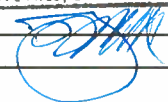
PROJEKT KONCEPCYJNY ZADASZENIA
STANOWISK AUTOBUSOWYCH
NA DWORCU ZACHODNIM
PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144
W WARSZAWIE
DZ. NR EW. 39/1

INWESTOR:
PKS POLONUS
02-305 WARSZAWA
AL. JEROZOLIMSKIE 144

PROJEKTANT:
PRACOWNIA AUTORSKA
JANUSZ KACZOREK ARCHITEKT



PROJEKT KONCEPCYJNY
ZADASZENIA STANOWISK AUTOBUSOWYCH
NA PŁYCIE DWORCA ZACHODNIEGO
DZIAŁKA NR EW. 39/1
W WARSZAWIE PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144

INWESTOR:	PKS POLONUS
	WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144
PRACOWNIA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA AUTORSKA - JANUSZ KACZOREK
	Łoś, ul. Spółdzielcza 4 B, 05-504 Złotokłos tel. 0 602 624 294 email: poczta@januszkaczorek.pl
PROJEKTANT:	ARCHITEKTURA:
	arch. JANUSZ KACZOREK upr. proj. St 541/85 upr. mkis nr:1284/85
	JANUSZ KACZOREK - ARCHITEKT PRACOWNIA AUTORSKA 05-504 ZŁOTOKŁOS, ŁOŚ, UL. SPÓLDZIELCZA 4B UPR. PROJ. NR 541/85; STATUS TWÓRCY MKIS NR 1284
	 

ŁOŚ STYCZEŃ 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA

OPIS

RYSUNKI :

A1.	SYTUACJA	1:500
A2.	RZUT I PRZEKRÓJ P-2	1:300
A3.	PRZEKRÓJ P-1	1:100
A4.	PRZEKRÓJ P-2 – NISKA KOLEBKA	1:100
A5.	PRZEKRÓJ P-2 – WYSOKA KOLEBKA	1:100
A6.	SKRAJNE PRZĘSŁO NISKIEJ KOLEBKI	1:50

B. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA

A. O P I S

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przedmiotem opracowania jest **wiata przystankowa nad 11 stanowiskami postojowymi autobusów**. Ma ona zastąpić istniejące zadaszenie, które jest w złym stanie technicznym i zostanie rozebrane.

Parametry istniejących peronów i podjazdów (szerokość i długość) pozostaną bez zmian – do czasu realizacji przebudowy budynku i otoczenia dworca (perspektywa kilku lat).

Wtedy stanowiska zostaną przeniesione i zmodernizowane, a wiata zdemontowana, a następnie postawiona na nowo i dostosowana do nowych stanowisk.

W tym celu konstrukcja wiaty musi spełniać dwa warunki:

- powinna umożliwić łatwy demontaż – bez uszkodzenia poszczególnych elementów
- powinna umożliwić poszerzenie zadaszenia – stosownie do nowych parametrów stanowisk.

Aby spełnić powyższe wymogi konstrukcja będzie skręcana z relatywnie niedużych i powtarzalnych elementów. Poszerzenie zadaszenia będzie możliwe po wprowadzeniu łącznika w szczycie kolebki. Szerokość łącznika (ok. 60 – 90 cm) zostanie określona w drugim etapie – w trakcie modernizacji stanowisk.

W trakcie opracowania koncepcji rozważono kilka wariantów konstrukcji. Większość decyzji dotyczących rodzaju materiału i sposobu montażu została podjęta na tym etapie. Niektóre elementy pozostały jednak w formie wariantowej – jak np. przekrój belki podłużnej (prostokąt lub okrąg) lub zakończenie skrajnej półkolebki. Zostaną one doprecyzowane w następnych fazach projektu, po dopracowaniu detali budowlanych. Ich kształt nie ma wpływu na ogólną koncepcję.

OPIS KONSTRUKCJI

Konstrukcja wiaty będzie wykonana z profili stalowych zamkniętych, które dają dużą stabilność przy stosunkowo małych gabarytach. Większość profili będzie miała przekrój okręgu.

Konstrukcja zadaszenia będzie oparta na słupach o średnicy 270 mm i rozstawie podłużnym (wzdłuż peronu) co 900 cm. Rozstaw poprzeczny słupów będzie wynikał z szerokości stanowisk i będzie wynosił 750 cm (dla stanowisk 1 – 9) i 1230 cm (dla stanowisk 10 – 11).

Na słupach będzie oparta belka podłużna (prostokątna lub okrągła) długości niecałych 20 m. Będzie ona służyła jako podparcie dla elementów kolebek.

Na niej, w odstępach co 300 cm, będą montowane elementy kolebki, które będą się składały z rur okrągłych w wygiętych w literę „Y”. Elementy kolebki będą skręcane na śruby w 3 miejscach: na belce podłużnej i w dwóch miejscach w szczycie kolebki. Łuki kolebki będą stabilizowane pośrednimi belkami podłużnymi.

Posadowienie: słupy stalowe będą przkręcane do śrub zatopionych w żebietowych stopach.

Poszycie zostanie wykonane z membrany PVC o gęstości ok. 650 g/m². Membrana zostanie naciągnięta bezpośrednio na konstrukcję wiaty. Brzeży będą zgrzewane do konstrukcji bądź mocowane do profili za pomocą taśmy Keder.

Poszycie z membrany PVC nie wymaga dodatkowej podkonstrukcji (jak w wypadku innych materiałów) i jest łatwe do montażu i demontażu. Po przeanalizowaniu kilku rodzajów materiałów (płyty z poliwęglanu, blacha powlekana) okazało się rozwiązaniem najtańszym.

Każda kolebka będzie powleczona jednolitym pasem membrany, naciągniętej po obwodzie – wzdłuż rynny i na końcach peronów. Takie rozwiązanie gwarantuje szczelność powłoki. Detale mocowań zostaną opracowane na etapie projektu technicznego.

Poszycie jest jedynym materiałem (oprócz fundamentów) nie nadającym się do ponownego użycia (po demontażu konstrukcji).

ELEMENTY TOWARZYSZĄCE

Belka podłużna będzie służyła jako stelaż do montażu oświetlenia peronów. Będą to oprawy podłużne ciągłe lub punktowe – świecące światłem odbitym (rozproszonym). Szczegóły zostaną ustalone w projekcie wykonawczym.

Na słupach zostaną zamontowane elektroniczne tablice informacyjne (poniżej linii oświetlenia).

Od strony zachodniej (w szczycie peronów) zostaną zamontowane żaluzje stalowe chroniące pasażerów przed podmuchami wiatru i zacinającym deszczem.

Wody opadowe będą odprowadzane do rynien znajdujących się po bokach każdej kolebki (nad słupami). Rynny będą na tyle szerokie, aby można było nimi przejść i dokonać oględzin konstrukcji poszycia. Umożliwią również oczyszczenie z nadmiaru śniegu lub zanieczyszczeń.

Na końcu peronu (od strony zachodniej) będą znajdowały się rury spustowe lub zamiennie – rzygacze, którymi woda trafi do istniejącej kanalizacji (która znajduje się na zakończeniu peronów).

JANUSZ KACZOREK - ARCHITEKT
PRACOWNIA AUTORSKA
05-504 ZŁOTOKŁOS, ŁÓŚ, UL. SPÓLDZIELCZA 4B
UPR. PROJ. NR 541/65; STATUS TWÓRCY MKUS NR 1284



Nr ewidencyjny St-541/85

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.1 i 2, § 7, § 13 ust.1 pkt 1
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ KACZOREK s. Józego

magister inżynier architekt

urodzony(a) dnia 07.05.1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego obiektów budowlanych – z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.-



ZASTĘPCA
Naczelnego Architekta Warszawy
Krzysztof Rzechowski
mgr inż. arch. Krzysztof Rzechowski



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Janusz KACZOREK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **St-541/85**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0318**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-09-2017 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2018 r.**

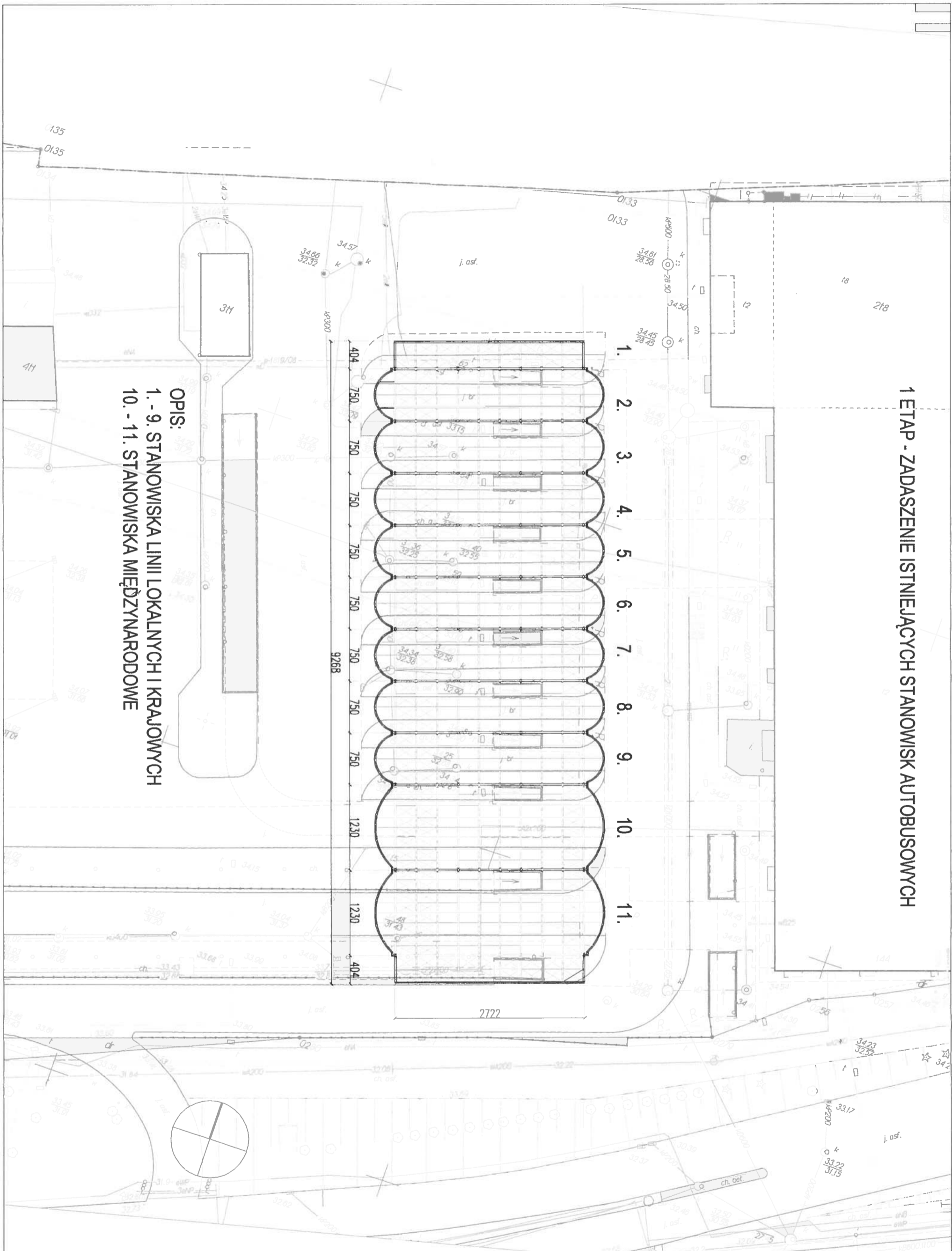
Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0318-2YBE-67E3-C726-3AY3

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

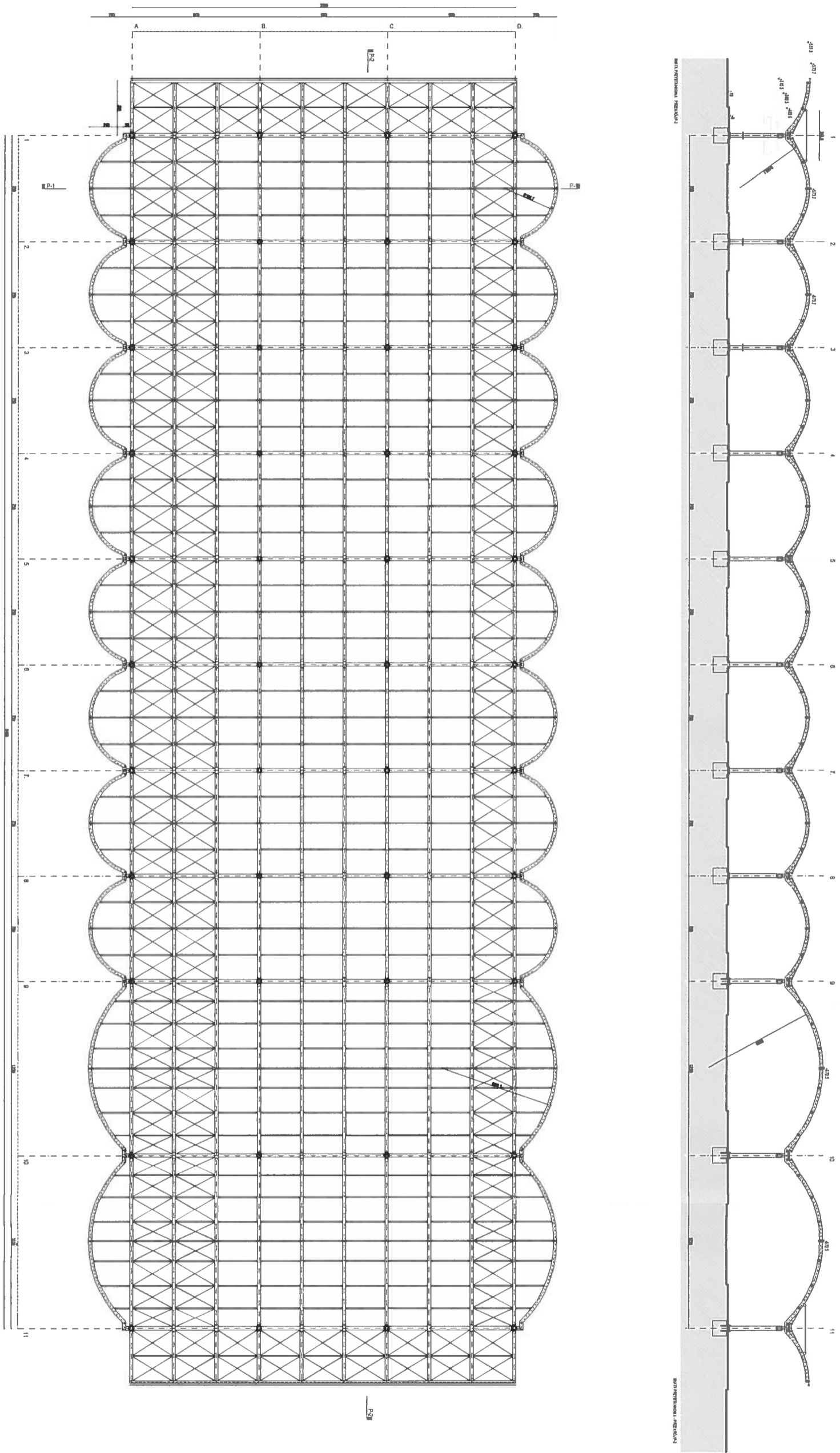
1 ETAP - ZADASZENIE ISTNIEJĄCYCH STANOWISK AUTOBUSOWYCH





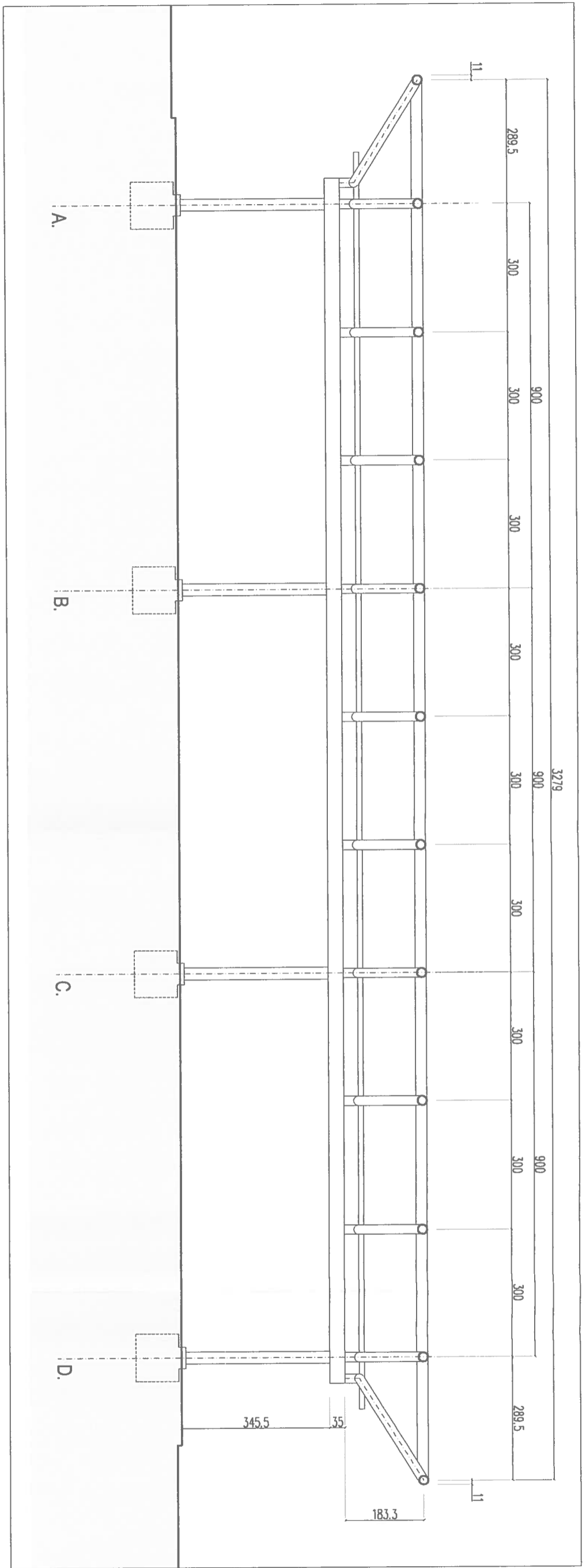
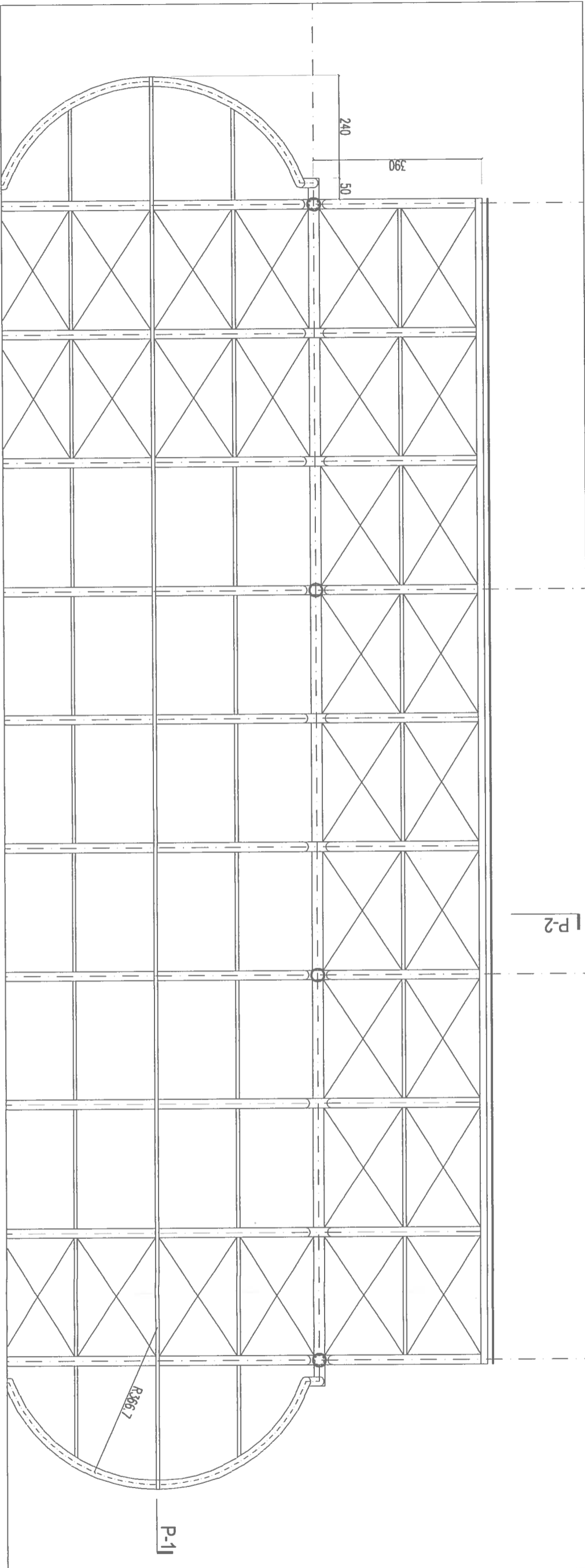
OPIS:
 1. - 9. STANOWISKA LINII LOKALNYCH I KRAJOWYCH
 10. - 11. STANOWISKA MIĘDZYNARODOWE

DATA: 01-2018 SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: A-1	KONCEPCJA STUACJA NAZWA RYSUNKU: FAZA OPRACOWANIA:	TEMAT: WIATA STANOWISK AUTOBUSOWYCH NA PŁYCE DWORCA WARSZAWA ZACHODNIA NA DZIAŁCE NR 39/1 PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144 W W-WIE		AUTORZY PROJEKTU: PROJEKTANT: ARCH. JANUSZ KACZOREK			UPRAWNIENIA: ST - 521/85		PODPIS: 	
		ADRES INWESTORA: PKS POLONUS WARSZAWA S.A. WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144		SPRAWDZAJĄCY:						

JANUSZ KACZOREK
 ARCHITECT
 PRACOWNIA ARCHITECTURALNA
 OSOŁCZ
 UL. SPALDZIECZA 6



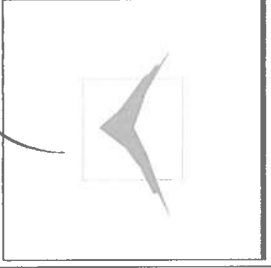
KONCEPCJA NAZWA INWESTORA: FIZJA ORGANIZATORA:	TEMAT: WIATA STANOWISK AUTOBUSOWYCH NA PŁYTCIE DWORCA WARSZAWA ZACHODNIA NA DZIAŁCE NR 39/1 PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144 W W-WIE		AUTORZY PROJEKTU:		
	PKS POLONUS WARSZAWA S.A. WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144		PROJEKTANT: ARCH. JANUSZ KACZOREK	UPRAWNIENIA: ST - 521/85	PODPIS: 
RZUT KONSTRUKCJI PRZEKRÓJ P-2	DATA: 01-2018	SKALA: 1:300	SPRAWDZAJĄCY:		
JANUSZ KACZOREK ARCHYTEKT PRACOWNIA ARCHITECTURALNA 05-501 108 UL. SPOKOJNA 41	NR INSBANKU: A-2				

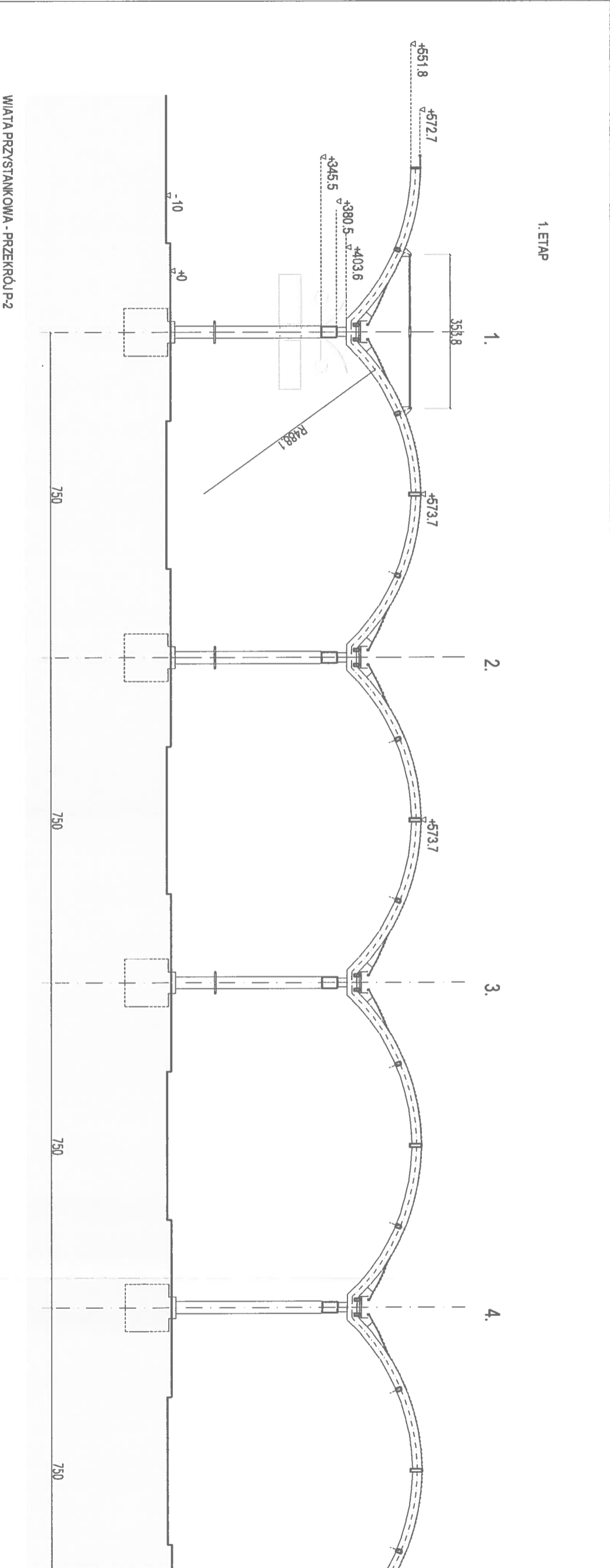
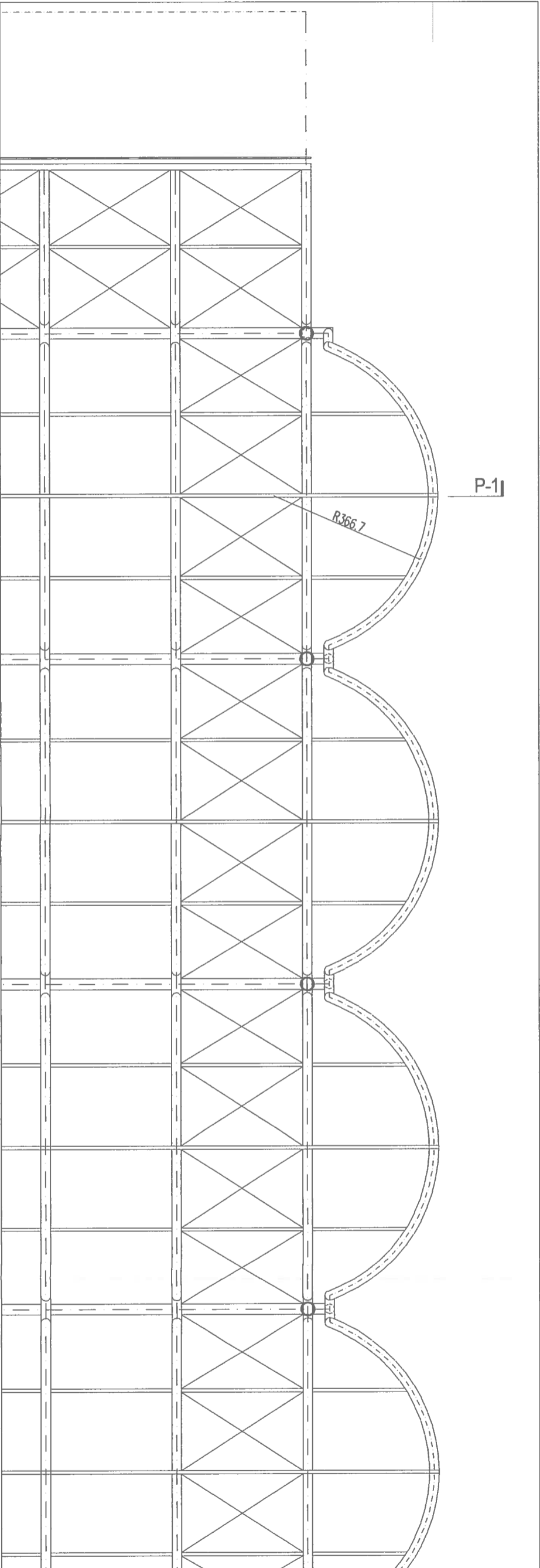


KONCEPCJA
 RZUT - FRAGMENT
 PRZEKROJU P-1
 DATA: 01-2018
 SKALA: 1:100
 ARCH. JANUSZ KACZOREK
 PRACOWNIA ARCHIT. I
 INŻYNIERSTWA
 UL. BOKULOWA 6
 05-810
 A-3

TEMAT: **WIATA STANOWISK AUTOBUSOWYCH
 NA PŁYCE DWORCA WARSZAWA ZACHODNIA
 NA DZIAŁCE NR 39/1 PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144 W W-WIE**
 ADRES INWESTORA:
**PKS POLONUS WARSZAWA S.A.
 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144**

AUTORZY PROJEKTU:
 PROJEKTANT:
 ARCH. JANUSZ KACZOREK
 UPRAWNIENIA:
 ST - 521/85
 PODPIS:
 SPRAWDZAJĄCY:





WIATA PRZYSTANKOWA - PRZEKRÓJ P-2

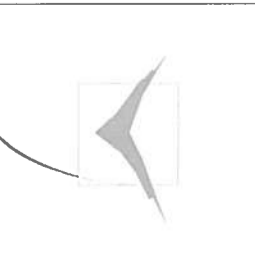
P-1

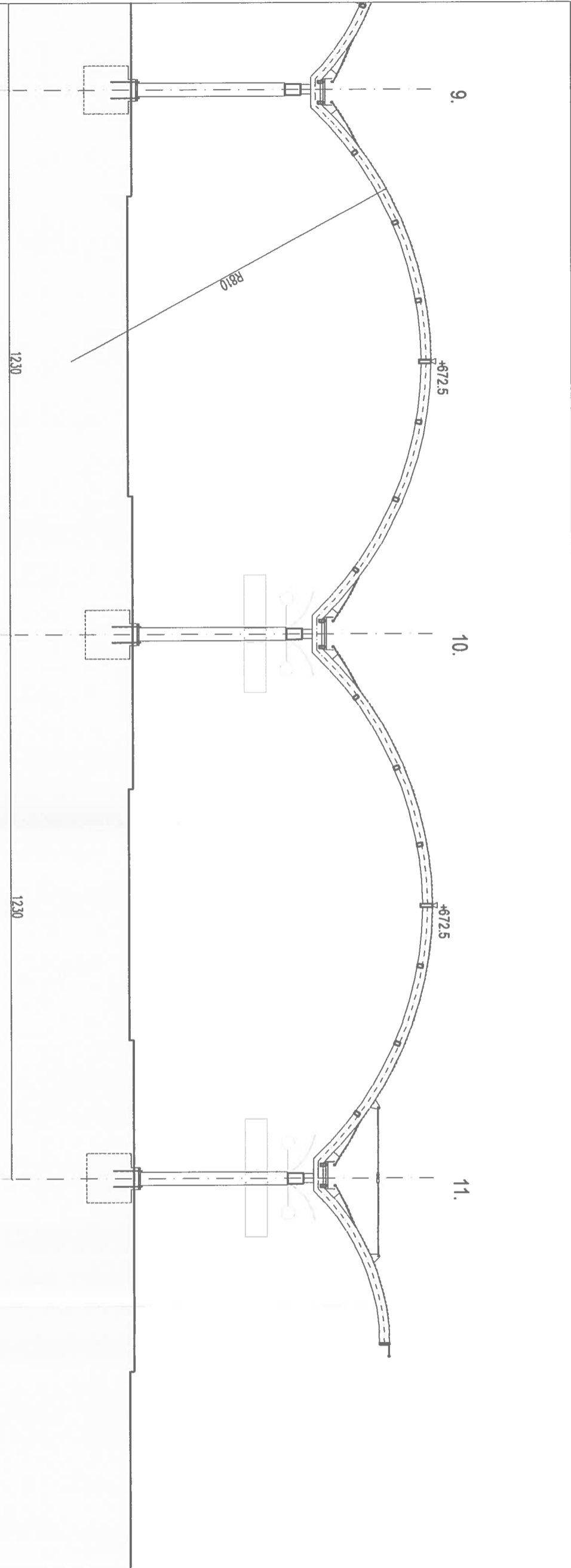
1. ETAP

KONCEPCJA
 NAZWA RYSUNKU:
 NISKA KOLEBKA
 PRZEKRÓJ P-2
 DATA: 01-2018
 SKALA: 1:100
 ARCHT.: JANUSZ KACZOREK
 PRACOWNIA AUTORSKA
 OSKAL OS
 UL. BPODZIECZA 8
 NIP RYSUNKU:
A-4

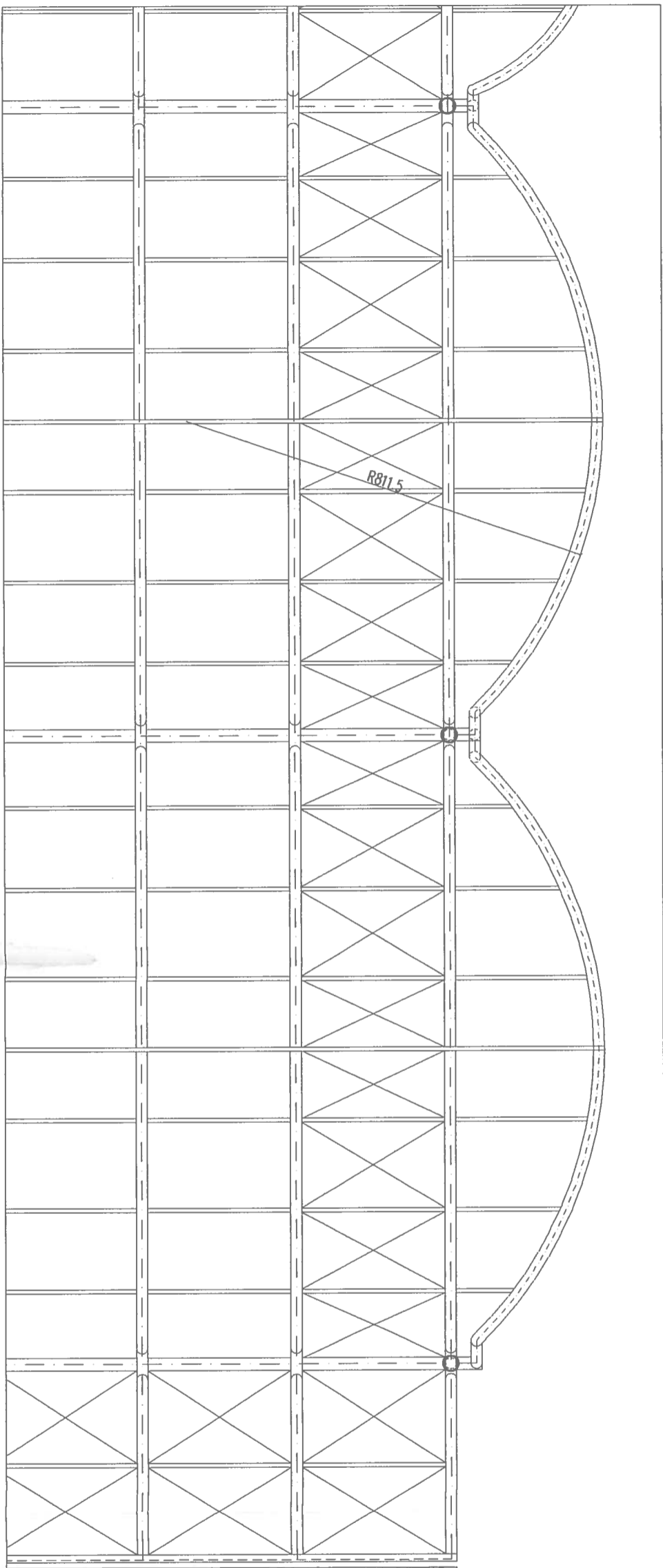
TEMAT: **WIATA STANOWISK AUTOBUSOWYCH
 NA PŁYCE DWORCA WARSZAWA ZACHODNIA
 NA DZIAŁCE NR 39/1 PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144 W W-WIE**
 ADRES INWESTORA:
**PKS POLONUS WARSZAWA S.A.
 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144**

AUTORZY PROJEKTU:		
PROJEKTANT: ARCH. JANUSZ KACZOREK	UPRAWNIENIA: ST - 521/85	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:		





WIATA PRZYSTANKOWA - PRZEKROJ P-2



AUTORZY PROJEKTU:		
PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
ARCH. JANUSZ KACZOREK	ST - 521/85	
SPRAWDZAJĄCY:		

TEMAT: **WIATA STANOWISK AUTOBUSOWYCH
NA PŁYCE DWORCA WARSZAWA ZACHODNIA
NA DZIAŁCE NR 39/1 PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144 W W-WIE**

ADRES INWESTORA:
**PKS POLONUS WARSZAWA S.A.
WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144**

KONCEPCJA
NAZWA RYSUNKU:
**WYSOKA KOLEBKA
PRZEKROJ P-2**

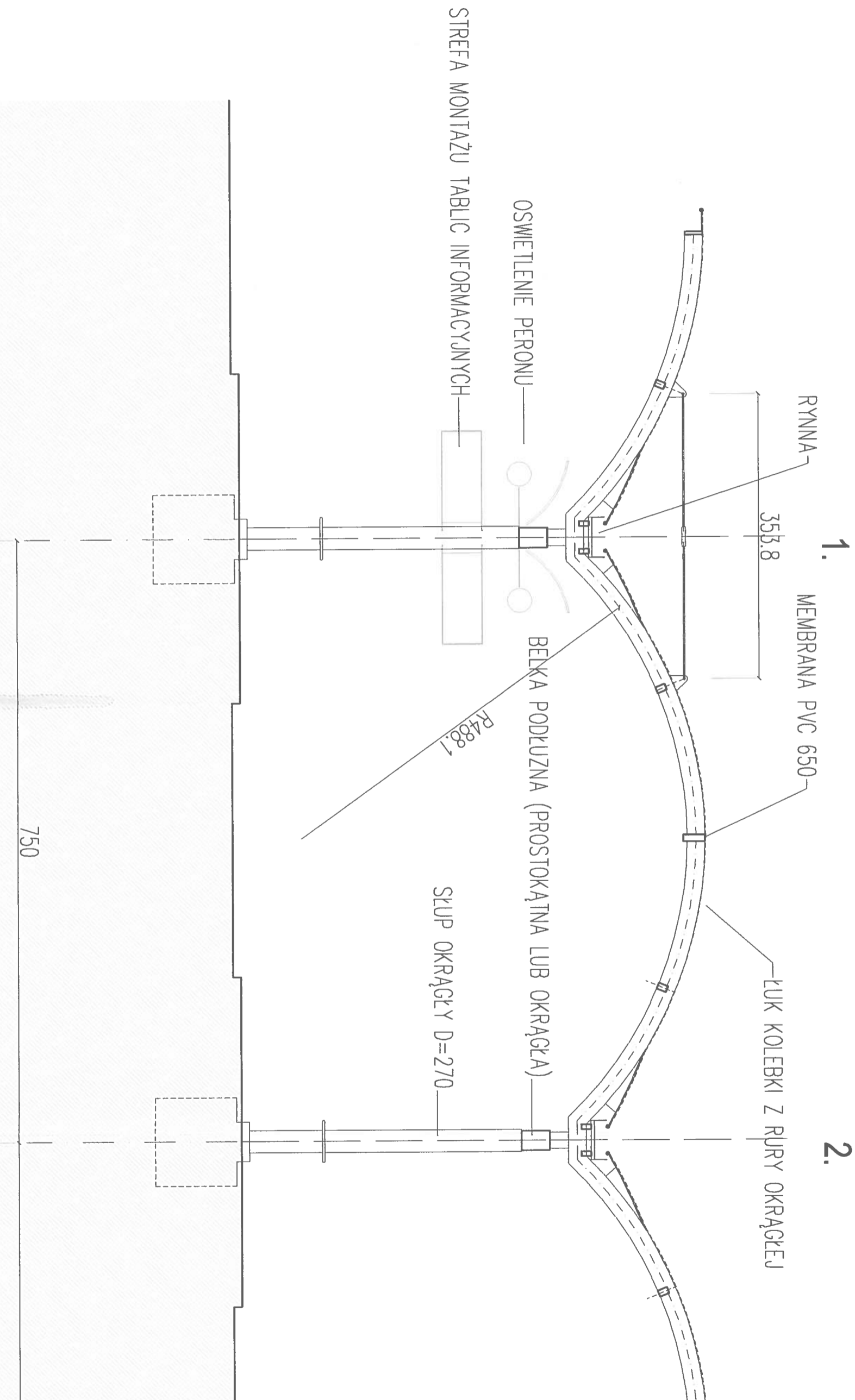
DATA:
01-2018

SKALA:
1:100

NR RYSUNKU:
A-5

JANUSZ KACZOREK
ARCHITECT
PRACOWNIA ARCHITECTURALNA
OSK LUB
UL. SPÓŁZECZNA 16

1. ETAP



WIATA PRZYSTANKOWA - PRZEKRÓJ P-2



AUTORZY PROJEKTU:		
PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
ARCH. JANUSZ KACZOREK	ST - 521/85	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY:		

TEMAT: **WIATA STANOWISK AUTOBUSOWYCH
NA PŁYTCIE DWORCA WARSZAWA ZACHODNIA
NA DZIAŁCE NR 39/1 PRZY AL. JEROZOLIMSKICH 144 W W-WIE**

ADRES INWESTORA:
**PKS POLONUS WARSZAWA S.A.
WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 144**

KONCEPCJA		FAZA OPRACOWANIA:
SKRAJNY PERON PRZEKRÓJ P-2		NAZWA RYSUNKU:
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
01-2018	1:50	A-6

JANUSZ KACZOREK
ARCHITECT
PRACOWNIA ARCHITECTURALNA
OSUDA LUB
UL. SPŁODKOWIECZA 8

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” S.A.
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

NAZWA OBIEKTU:

KONSTRUKCJA ZADASZEŃ WIAT PRZYSTANKOWYCH AUTOBUSÓW

ADRES OBIEKTU:

02-305 Warszawa; Al. Jerozolimskie 144

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT KONSTRUKCJI WIAT PRZYSTANKOWYCH - KONCEPCJA

AUTORZY OPRACOWANIA:

Opracowanie:
mgr inż. Łukasz Dudziński

upr. bud. nr
PDL/0089/OWOK/07
PDL/0090/POOK/09

Warszawa, 15.01.2018r.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Tematem opracowania jest projekt koncepcji konstrukcji wiat przystankowych autobusów. Opracowano na podstawie wytycznych architektonicznych koncepcji architektoniczno – budowlanej. Konstrukcja zadaszeń zostanie zrealizowana z elementów profili stalowych zamkniętych, tj. rury okrągłe bądź / i rury prostokątne. Poszczególne elementy łączone ze sobą techniką spawania. Połączenia w węzłach zostaną zrealizowane jako skręcane śrubowe. Całość konstrukcji zostanie zabezpieczona antykorozyjnie powłokami malarskimi.

Głównymi elementami konstrukcji są belki główne / podłużne w rozstawie osiowym co 7,5 m, tj. 8 przęseł oraz co 12,0 m – stanowiących dwa przęsła skrajne. Główne belki nośne założono w osiach 1 – 11. Rozstaw słupów stalowych podpierających wynosi 9,0 m tworzących 3 przęsła. Słupy stalowe oparte na fundamentach żelbetowych. Słupy nośne założono w osiach A – D. W przypadku przęseł skrajnych zadaszenie tworzą elementy wspornikowe o wysokości 3,9 m. Elementami nośnymi tworzącymi połączyć dachu są belki w kształcie łuków o promieniu $R = 4,99$ m i $R = 8,10$ m. Rozstaw osiowy belek łuków wynosi 3,0 m tworząc 9 przęseł. Skrajne pola belek łuków tworzą zadaszenia wspornikowe również w formie łuku o promieniu $R = 3,77$ m i $R = 8,11$ m. Wysięg wsporników wynosi 3,5 m poza skrajne elementy belek łuków. Jako pokrycie połaci dachu przyjęto membranę dachową oraz koryta odprowadzające wodę opadową. Usztywnienie podłużne stanowią belki pomiędzy belkami łuków. Usztywnienie przestrzenne stanowią stężenia elementów. Do konstrukcji przewiduje się montaż dodatkowych elementów stalowych wyposażenia i sygnalizacji.

Przyjęte profile stalowe do wykonania konstrukcji:

- Pręt okrągły - PO 24 mm
- Rura kwadratowa - RK – 120,0 x 4,0 mm
- Rura okrągła - RO – 101,6 x 5,0 mm
- Rura okrągła - RO – 159,0 x 14,2 mm
- Rura okrągła - RO – 159,0 x 16,0 mm
- Rura okrągła - RO – 159,0 x 8,0 mm
- Rura okrągła - RO – 193,7 x 12,5 mm
- Rura okrągła - RO – 193,7 x 8,0 mm
- Rura okrągła - RO – 219,1 x 12,0 mm
- Rura okrągła - RO – 219,1 x 20,0 mm
- Rura okrągła - RO – 273,0 x 8,0 mm
- Rura okrągła - RO – 273,0 x 10,0 mm
- Rura okrągła - RO – 273,0 x 16,0 mm
- Rura okrągła - RO – 273,0 x 22,2 mm

Szacunkowy ciężar elementów konstrukcji bez elementów dodatkowych:

124 600 kg

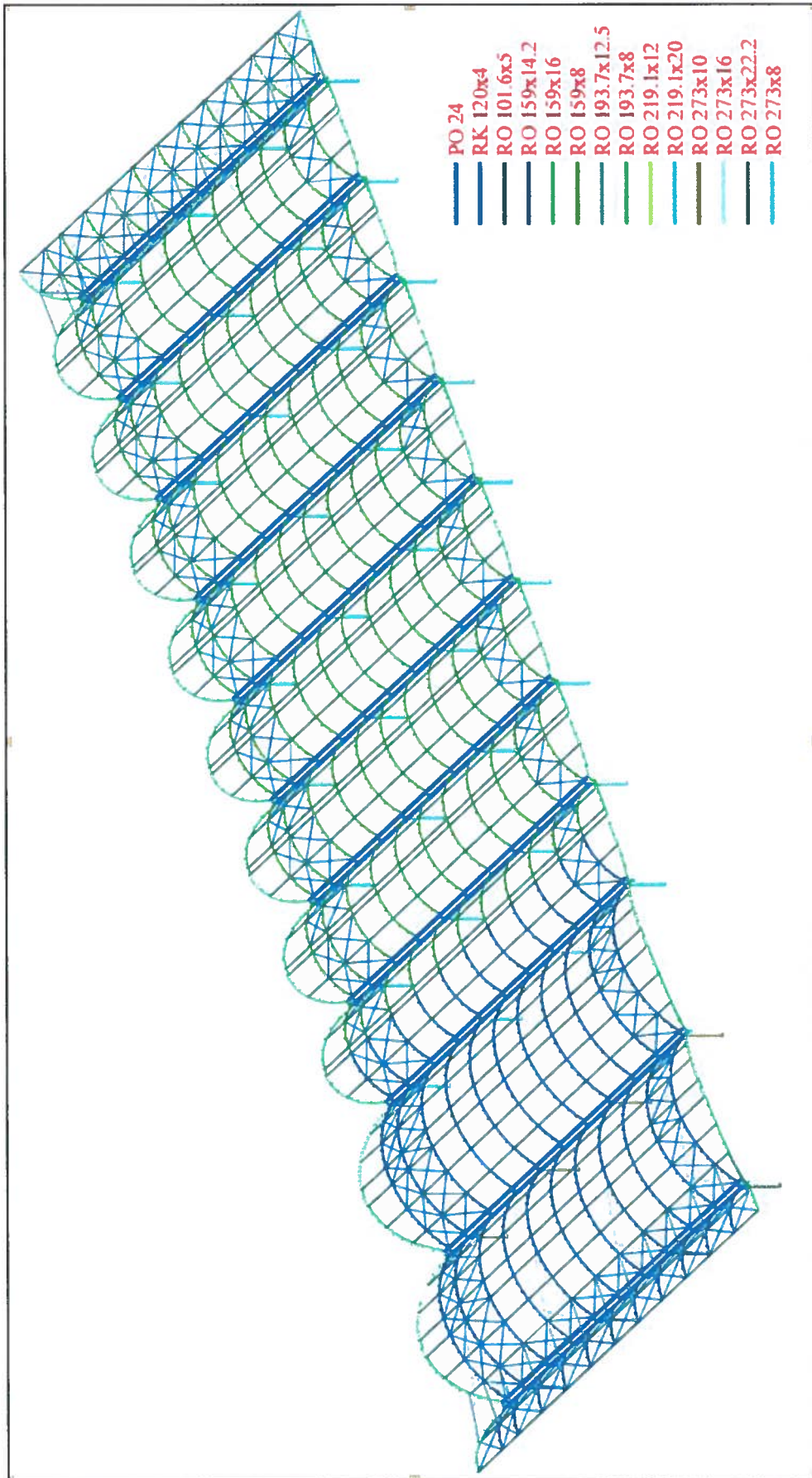
Szacunkowa powierzchnia malowania elementów konstrukcji bez elementów dodatkowych:

2 190 m²

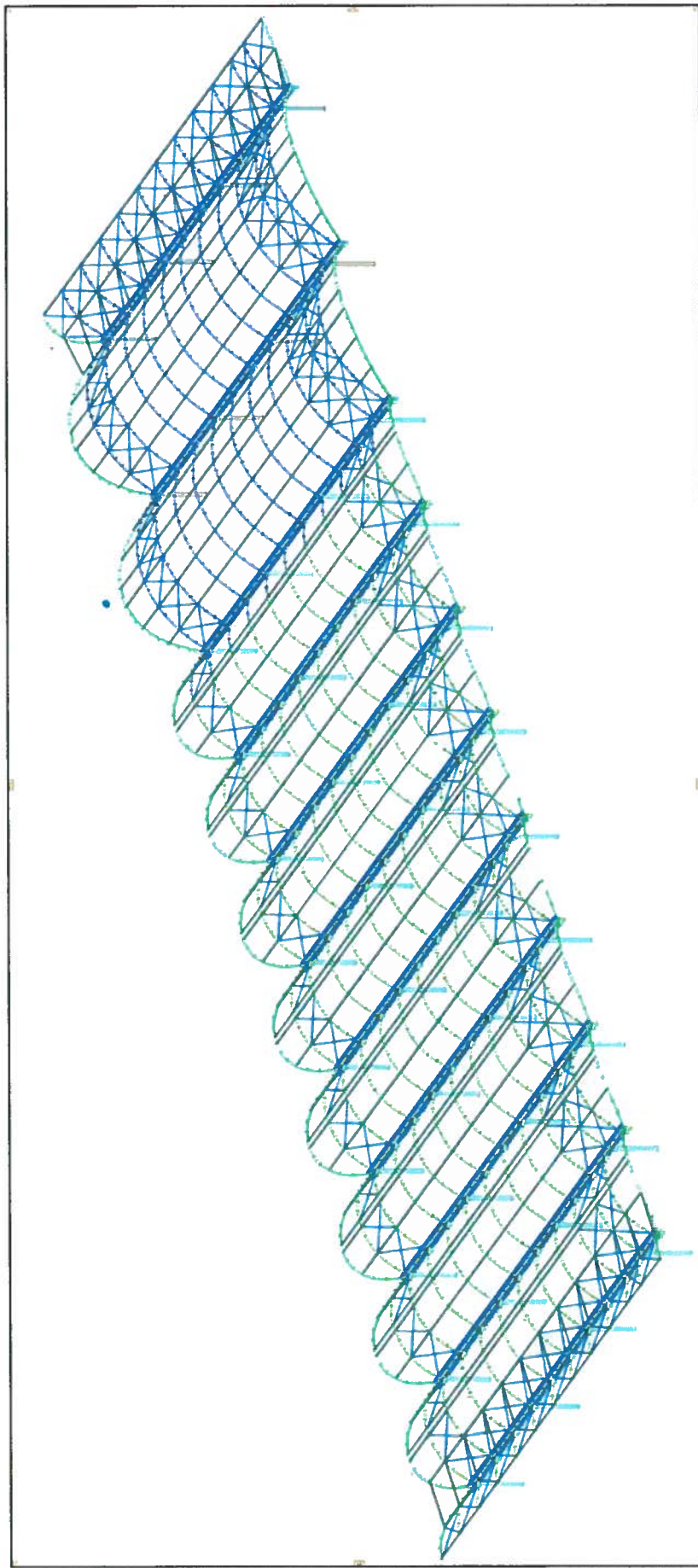
Stal kształtowa elementów konstrukcji:

S 355

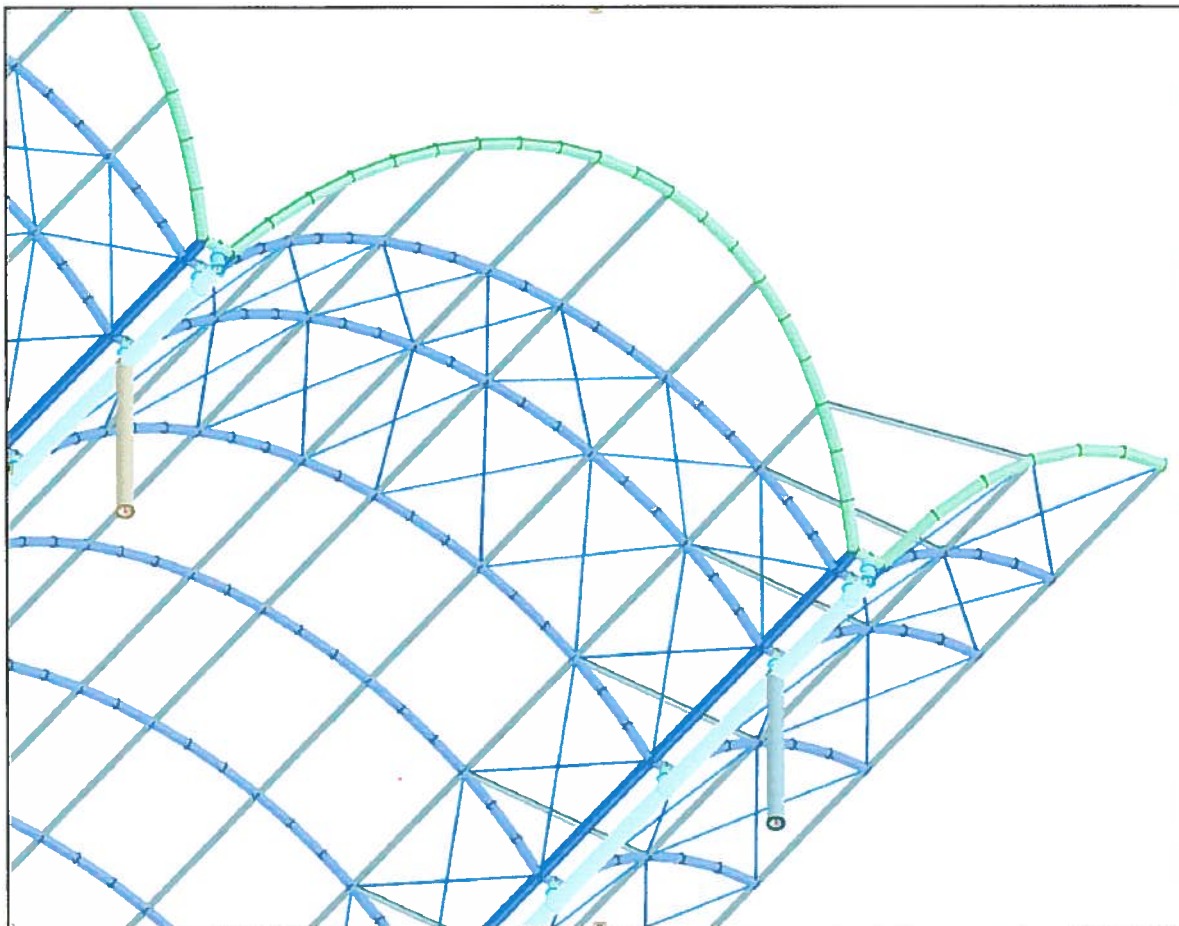
WIZUALIZACJE MODELU KONSTRUKCJI MATY:



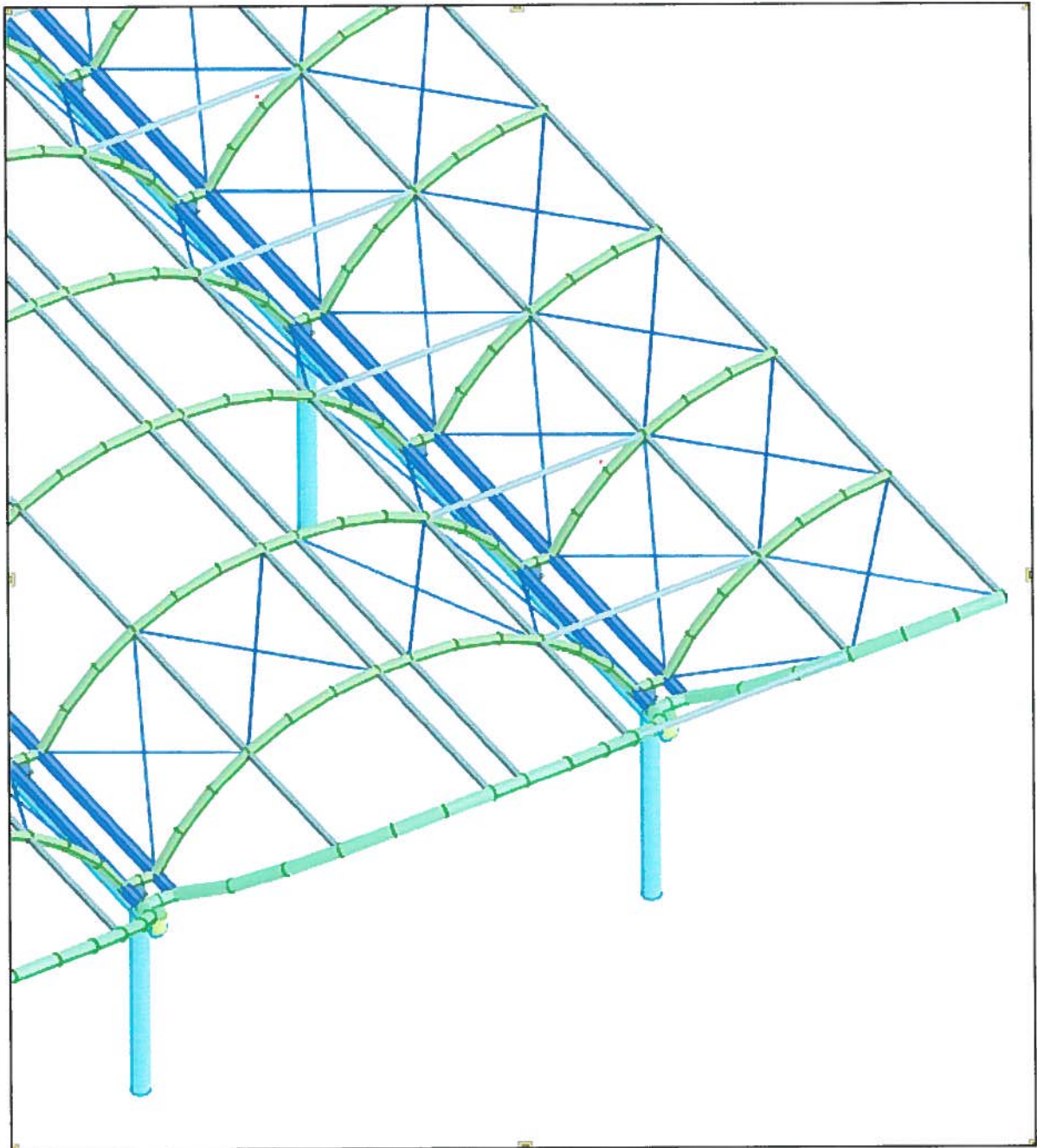
Wiz. 1. Widok konstrukcji od strony osi 11 i osi D.



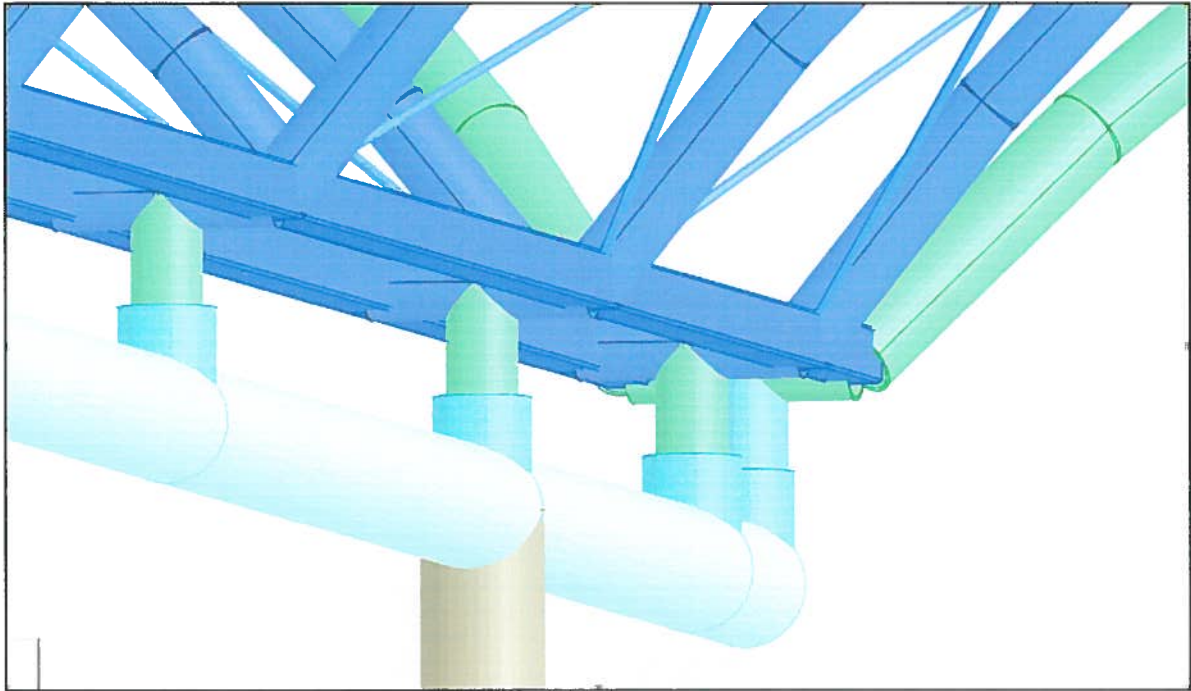
Wiz. 2. Widok konstrukcji od strony osi 1 i osi A.



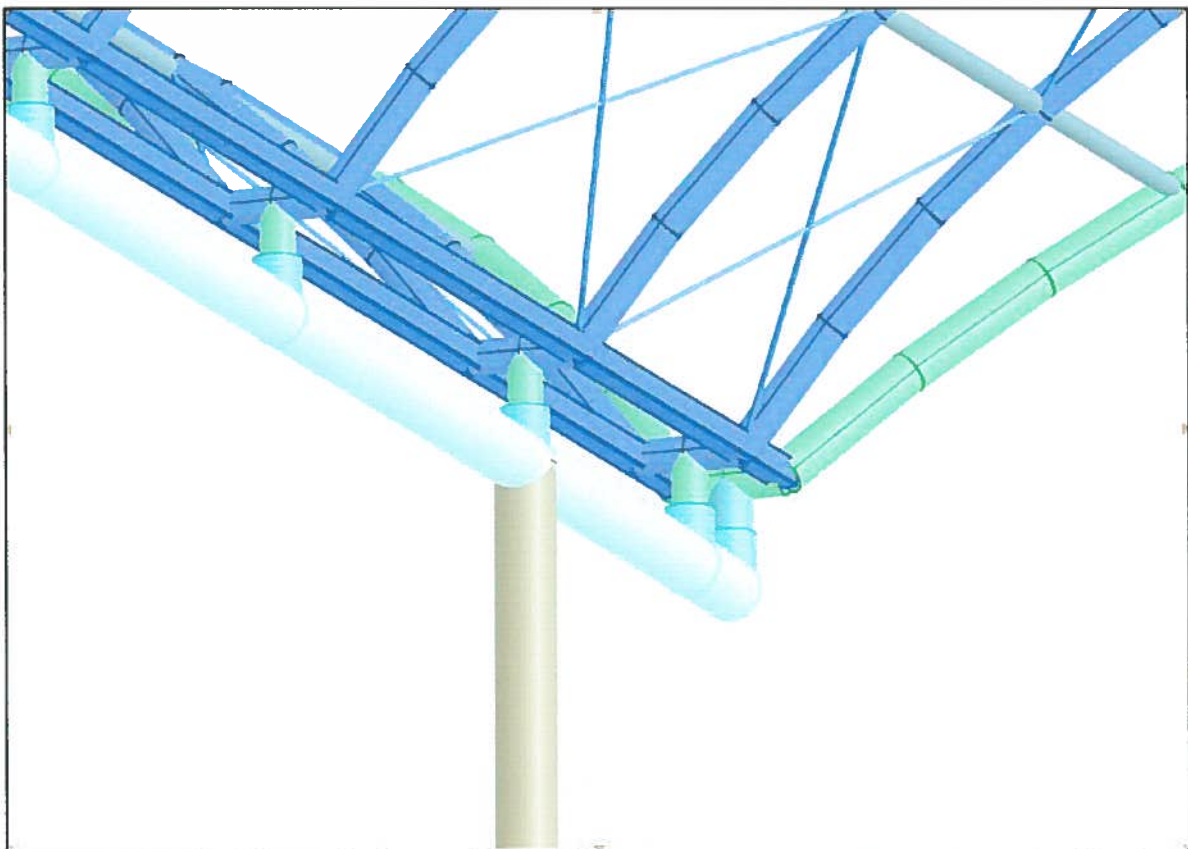
Wiz. 3. Widok konstrukcji belek łuków oraz wsporników zadaszenia – patrzac od dołu.



Wiz. 4. Widok konstrukcji belek łuków oraz wsporników zadaszzenia – patrzac od góry.



Wiz. 5. Widok belki głównej podłużnej oraz belek łuków u podstawy – patrząc od dołu.

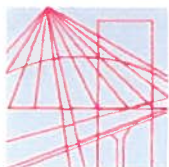


Wiz. 6. Widok słupa podpierającego, belki podłużnej oraz belek łuków – patrząc od dołu.

SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STALOWYCH KONSTRUKCJI:

TYP	Liczba	Długość (m)	Ciężar jednostkowy (kG/m)	Ciężar pręta (kG)	Ciężar całkowity (kG)	Powierzchnia malowania (m ²)
S 355						
PO 24	396	1362,52	3,55	4836,24	4836	102,73
RK 120x4	264	660	14,25	9406,91	9407	307,56
RO 101.6x5	602	1733,97	11,94	20697,2	20697	553,14
RO 159x8	1320	837,76	29,84	24999,4	24999	418,88
RO 159x14.2	726	427,02	50,73	21662,43	21662	213,51
RO 159x16	33	8,25	56,46	465,81	466	4,13
RO 193.7x8	372	265,92	36,67	9752,01	9752	161,95
RO 193.7x12.5	6	1,5	55,91	83,87	84	0,91
RO 219.1x12	104	26	61,33	1594,6	1595	17,89
RO 219.1x20	39	9,75	98,16	957,06	957	6,71
RO 273x8	132	353,4	52,3	18482,78	18483	303,22
RO 273x10	4	12,6	64,86	817,29	817	10,81
RO 273x16	36	90	101,3	9117,14	9117	77,22
RO 273x22.2	4	12,6	137,42	1731,55	1732	10,81
Razem:					124604	2189,46

ZAŁĄCZNIKI – DOKUMENTY FORMALNE.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

POIIB.KK.7131/005/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817). Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ DUDZIŃSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 21 października 1980 r. w Dąbrowie Białostockiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0090/POOK/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]

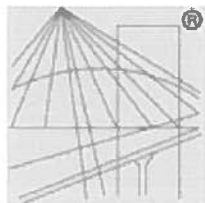
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

- II. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Dudziński
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 5 m 2
16-001 Kleosin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JHY-F84-LWX *

Pan Łukasz Dudziński o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0004/08
adres zamieszkania ul. Antoniukowska 60/25, 15-845 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.